



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



**Clarificarea nr. 4 la Documentația de Atribuire
Proiectare si Executie "Alternativa Techirghiol"**

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2024/2761/S13

Avand in vedere ca informatiile precizate de Autoritatea Contractanta la pct. 2 al Raspunsului nr. 10 din cadrul Clarificarii nr. 3 la Documentatia de atribuire, publicata in SEAP in data de 11.12.2024

nu sunt corelate cu

informatiile deja regasite in Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire publicata in SEAP in data de 03.12.2024 - Sectiunea "Clarificare din oficiu - capitolul I - pct. 1" prin care s-a completat "Algoritmul de calcul" aferent Factorului de evaluare „Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor” din cadrul Sectiunii II.2.5 "Criterii de atribuire" din Instructiunile catre Ofertanti

in ceea ce priveste numarul de autobasculante si autobetoniere pentru care se acorda punctaj, adica 5 si 3 autobetoniere si respectiv 25 si 15 autobasculante (conform Raspuns nr. 10 - Clarificarea nr. 3) Versus 2 si 2 autobetoniere si respectiv 12 si 6 autobasculante (conform Clarificarii nr. 1 la Documentatia de atribuire)

Autoritatea contractanta informeaza operatorii economici ca numarul corect de autobasculante si autobetoniere pentru care se va aplica factorul de evaluare este cel stabilit in Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire publicata in SEAP in data de 03.12.2024 - Sectiunea "Clarificare din oficiu - capitolul I - pct. 1" si anume:

"transportul ecologic de la sursa la santier al principalelor materiale utilizate (parapete, mixturi asfaltice, prefabricate, ciment, bitum, agregate, beton, fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi) prin modalitati de transport nepoluante si/sau cu impact redus asupra mediului, cum ar fi: respectarea celui mai recent standard de poluare existent la data publicarii anuntului de participare pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 2 autobetoniere, 12 autobasculante, 2 vehicule pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau folosirea de mijloace de transport rutiere cu propulsie exclusiv electrica si/sau hibrida pentru un numar minim de mijloace de transport rutier (si anume 2 autobetoniere, 6 autobasculante, 1 vehicul pentru transport bitum si/sau emulsie bituminoasa si/sau ciment si/sau armaturi) si/sau utilizarea transportului pe calea ferata, si " [...]

Autoritatea Contractanta mentine in rest neschimbate prevederile Raspunsului nr. 10 al Clarificarii nr. 3 la Documentatia de atribuire, publicata in SEAP in data de 11.12.2024.

Intrebarea 1	Avand in vedere profilurile transversale tip pentru autostrada puse la dispozitia ofertantilor ca anexa la clarificarea nr. 1 – Anexa 5. Va rugam sa clarificati fara a lasa loc de interpretare, daca lucrarile vor fi cotate conform profilurilor transversal tip
---------------------	--

	<i>nou trimise, deoarece acestea nu corespund cu profilul longitudinal pus la dispozitie si nici cu planul. Exista zone de aplicabilitate, pentru profilul tip 3 de exemplu, care nu corespund cu tipologia prezentata in plan si lung, in tip avem profil de rambleu, iar in lung avem debleu mai mare de 6 m de exemplu km 14+815 – km 15+560.</i> <i>Unele aplicabilitati pentru profilul 4 se suprapun cu aplicabilitatea profilului 1 si 3, profilul 4 avand rambleu cu inaltimea mai are de 6 m si berma, iar inaltimea rambleului in profilul longitudinal fiind de de 2-3 m. De exemplu, dar fara a ne limita la acestea:</i> <i>Km 9+272 – km 10+542, km 24+704 – km 29+210</i>
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, intr-un Contract de tip FIDIC GALBEN, precum este cazul prezentului Contract, pentru care a fost realizat doar Studiul de Fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului, parte integranta a Documentatiei de Atribuire, este firesc sa apara suprapuneri ale aplicabilitatilor, deoarece: - Profilul transversal tip nr. 3 are relevanta doar in ceea ce priveste modul de amenajare, in profil transversal, pe sectoarele ce cuprind benzi de accelerare, sau decelerare. - Profilul transversal tip nr. 4 are relevanta doar in ceea ce priveste modul de amenajare, in profil transversal, pe sectoarele ce cuprind curbe in plan amenajate (convertite, sau suprainaltate). Prin urmare, Ofertantii cu ocazia elaborarii ofertelor, vor tine cont de toate informatiile puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta in cadrul Documentatiei de Atribuire publicate initial si prin Clarificarile la documentatia de atribuire publicate ulterior, <u>tinand cont de aplicabilitatea acestora.</u> Având în vedere faptul că prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta, responsabilitatea si riscurile raportate la elementele de proiectare, avand la baza Cerintele Beneficiarului, sunt in sarcina Ofertantilor. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor informatiile detinute pana in prezent si considera ca acestea sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. Proiectarea in detaliu necesara realizarii tuturor lucrarilor, cu ocazia elaborarii Proiectului Tehnic si a Detaliilor de executie astfel incat sa fie asigurat un nivel calitativ adecvat care sa permita realizarea in bune conditii a obiectivului de investitii este responsabilitatea viitorului Antreprenor care va detine si calitatea de Proiectant. Prin urmare, elaborarea ofertelor si modalitatea de formare pretului revine fiecarui ofertant in parte, cu respectarea prevederilor documentatiei de atribuire. Precizam faptul ca ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in baza studiilor de teren realizate si in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condiitiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului

	competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
--	---